« قـــرارداد »

این قرارداد فی مابین شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۲۲۲۰ در اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری یزد، دارای شناسه ملی۱۰۸۴۰۰۶۴۵۹۰ با نمایندگی آقایان محسن مصطفی پور (مدیرعامل و عضو هیئت مدیره) و آقای محسن احمدی باصیری (نائب رئیس هیئت مدیره) که در این قرارداد «خریدار» نامیده می شود از یک طرف و شرکت ..... ثبت شده به شماره ..... در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری ..... با شناسه ملی ..... با نمایندگی آقای ..... دارنده امضای مجاز و تعهدآور به موجب روزنامه رسمی شماره ..... مورخ ..... که دراین قرارداد «فروشنده» نامیده می شود از طرف دیگر در محل کارخانه فولادآلیاژی ایران به شرح زیر منعقد گردید.

ماده ۱) موضوع قرارداد:

خرید دو دستگاه کامیون آتش نشانی با وزن ناخالص ۱۹ تن بصورت تجهیز شده مطابق با مشخصات فنی به شرح پیوست شماره یک که جزء لاینفک قرارداد می‌باشد.

ماده ۲) اسناد و مدارک قرارداد:

اسناد زیر به عنوان جزئی از این قرارداد تلقی شده و هرگونه اختلاف بین اجزاء این قرارداد، اسناد به ترتیب زیر مقدم می‌باشد:

الف : قرارداد حاضر

ب : مشخصات فنی (پیوست شماره یک)

ج: دستورالعمل منع مداخله کارکنان خریدار درمعاملات خریدار(پیوست شماره ۲)

د: سایر اسناد، مدارک و توافقاتی که درطول مدت قرارداد از طرف خریدار به فروشنده ابلاغ می‌گردد نیز جزئی از اسناد و مدارک قرارداد تلقی می گردد.

ماده ۳) مبلغ قرارداد:

مبلغ قرارداد جهت خرید تجهیزات موضوع قرارداد ..... یورو (به حروف) یورو می‌باشد که مطابق با ماده ۴ به فروشنده پرداخت می‌گردد.

تبصره : مبلغ قرارداد ثابت بوده و مشمول هیچگونه تعدیلی نمی‌گردد فروشنده تمامی هزینه‌های متصوره را درپیشنهاد خود لحاظ نموده و نمی‌تواند بعداً به عذر عدم اطلاع درخواست هزینه اضافی نماید و خریدار در این خصوص هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

ماده ۴) نحوه پرداخت:

۴-۱- مبلغ قرارداد پس از تحویل موضوع قرارداد، تائید دستگاه نظارت و صدور رسید انبار به صورت ریالی مطابق با ضوابط بنـد ۴-۳ پرداخت می‌گردد.

۴-۲- خریدار پس از درخواست کتبی فروشنده، تا سقف ۲۵ درصد مبلغ قرارداد را به عنوان پیش پرداخت در مقابل ارائه ضمانت نامـه بانکی به فروشنده پرداخت نماید.

تبصره: به منظور استهلاک پیش پرداخت با هر پرداخت به فروشنده معادل ۲۵ درصد از صورت حساب مربوطه کسر خواهد گردیـد بـه نحوی که در پایان مدت قرارداد پیش پرداخت مذکور به طور کامل مستهلک گردد. بدیهی است ضمانتنامه مذکور پس از تسویه کامـل پیش پرداخت به فروشنده مسترد می‌گردد.

۴-۳- نرخ تسعیر ارز، نرخ فروش حواله درج شده در سایت مرکز مبادله ارز و طلای ایران ice.ir و در صورت عدم اعلام آن، مطابق با سایت اعلامی توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در روز کاری قبل روز پرداخت خواهد بود (مربوط به بخش ارزی).

ماده ۵) مدت قرارداد و محل تحویل:

۵-۱- عملیات اجرایی این قرارداد جهت خرید و تحویل دستگاه این قرارداد از تاریخ دریافت پیش پرداخت شروع و به مدت ۶ ماه می باشد. بدیهی است مدت زمان دروه تضمین بر مبنای بند یک ماده ۸ متناسباً به زمان قرارداد افزوده می‌شود.

تبصره: فروشنده موظف است از زمان ابلاغ قرارداد از سوی خریدار ظرف مدت حداکثر ۱۰ روز نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی پیش پرداخت به خریدار اقدام نماید. بدیهی است در صورت عدم ارائه تضمین پیش پرداخت و عدم دریافت پیش پرداخت در فرصت مذکور، زمان شروع قرارداد از تاریخ ابلاغ قرارداد از سوی خریدار می‌باشد.

۵-۲- محل تحویل موضوع قرارداد انبار کارخانه خریدار بر روی کشنده می‌باشد. بدیهی است دستگاه بصورت روشن و پس از تست کامل کاری مطابق با استانداردهای ذکر شده بصورت پلاک گذاری شده با کاربری آتش نشانی تحویل گرفته خواهد شد. (پیش از ارسال هماهنگی لازم با خریدار انجام شود تا در صورت نیاز بررسی و تست‌های لازم انجام و مجوز حمل صادر گردد).

۵-۳- طرفین مکلفند تعهداتی را که پیش از انقضای مدت قرارداد بر عهده گرفته‌اند با رعایت مقررات حاکم به انجام برسانند و انقضای مدت نافی تعهدات قبلی نخواهد بود.

ماده ۶) دستگاه نظارت :

نظارت بر اجرای تعهداتی که فروشنده بر طبق مفاد این قرارداد و اسناد و مدارک پیوست آن تقبل نموده است به عهده مدیر HSE خریدار و یا نماینده و نمایندگان معرفی شده از طرف نامبرده که در این قرارداد «دستگاه نظارت» نامیده می‌شوند می‌باشد.

ماده۷) تعهدات فروشنده:

۷-۱- فروشنده کلیه اسناد، ضمائم و مفاد قرارداد را مطالعه نموده و از مفاد آن کاملاً و جزئاً اطلاع حاصل نموده است همچنین از مشخصات و ماهیت عملیات موضوع قرارداد و مقتضیات و نوسانات قیمت آن کاملاً آگاه و مطلع بوده و بطور خلاصه فروشنده تائید می نماید که هنگام امضا قرارداد مطالعات کافی بعمل آورده و از هیچ بابت حق درخواست اضافه پرداختی نخواهد داشت.

۷-۲- فروشنده متعهد است همزمان با تحویل دستگاه‌های موضوع قرارداد نسبت به ارائه مشخصات فنی عمومی تجهیز، دیتا شیت‌ها وکاتالوگ‌های تجهیز، اسناد و مدارک، لیست و مشخصات فنی قطعات یدکی تجهیز، لیست قطعات و اجزاء به کاررفته درتجهیز وسازندگان آن‌ها، دستورالعمل‌های راه اندازی، دستورالعمل‌های نگهداری و تعمیرات و گواهی‌های عملکردی مطابق استانداردهای مورد نیاز به خریدار اقدام نماید.

۷-۳- چنانچه مشخصات تجهیزات نصب شده بر روی خودرو موضوع قرارداد مغایر با مشخصات اعلام شده در پیوست شماره یک قرارداد باشد، فروشنده متعهد است حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از اعلام کتبی خریدار، به هزینه خود راسا نسبت به جایگزینی تجهیزات اقدام نماید. در غیر اینصورت کارفرما می تواند مطابق با ماده ۱۳ قرارداد نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید.

۷-۴-فروشنده متعهد می‌گردد با هماهنگی دستگاه نظارت، نسبت به برگزاری دوره آموزشی سرویس و نگهداری و کار با دستگاه جهت افراد معرفی شده از طرف خریدار در محل کارخانه خریدار، اقدام نماید. (کلیه هزینه‌های ایاب و ذهاب بر عهده فروشنده است)

۷-۵- فروشنده حق واگذاری ارائه خدمات موضوع قرارداد بدون موافقت کتبی خریدار به شخص یا اشخاص ثالث را ندارد.

۷-۶- فروشنده متعهد است موضوع قرارداد طبق مشخصات فنی به شرح پیوست شماره یک به خریدار تحویل نماید. در غیر اینصورت مسئول جبران کلیه خسارات وارده به خریدار می‌باشد و خریدار حق دارد از محل مطالبات فروشنده، تضمین و یا هر طریق ممکن دیگر خسارات احتمالی را تامین نماید.

۷-۷-خریدار در چهارچوب کلی موضوع قرارداد در هر زمانی در طول مدت قرارداد تا قبل از تحویل موضوع قرارداد می‌تواند به میزان ۲۵٪ کاهش، افزایش، حذف و یا تغییر در مشخصات فنی را از فروشنده بخواهد و فروشنده موظف به انجام آنها با رعایت مفاد قرارداد می باشد.

۷-۸- فروشنده تائید می‌نماید مشمول دستورالعمل منع مداخله کارکنان خریدار در معاملات (پیوست شماره ۲) خریدار نبوده و نخواهد بود.

۷-۹- فروشنده تایید و اقرار می‌نماید بابت قرارداد منعقده فیمابین واسطه‌ای وجود نداشته و حق دلالی یا کمیسیون و نظایر آن نپرداخته و نخواهد پرداخت. چنانچه خلاف این مطالب به نحوی از انحا معلوم گردد خریدارحق دارد مطابق با ماده ۱۳ عمل نماید.

۷-۱۰- تأمین شاسی خودرو و تجهیز آن بر اساس مشخصات فنی پیوست، به عهده فروشنده بوده و باید مراحل قانونی تغییر کاربری به خودروی آتش نشانی و پلاک گذاری را انجام داده و تأییدیه های لازم را قبل از تحویل خودرو، به خریدار ارائه نماید. بدیهی است رعایت استاندارد NFPA1901 و ۱۱۸۸۹ توسط فروشنده در خصوص تجهیز نمودن خودرو الزامی می‌باشد.

۷-۱۱- قبل از تحویل موضوع قرارداد باید تمامی مدارک خودرو از جمله کارت خودرو، بیمه نامه شخص ثالث، سند خودرو، کارت سوخت، کارت گارانتی شاسی خودرو و ... به خریدار تحویل گردد.

۷-۱۲- فروشنده باید بعد از اجرای هر یک از مراحل تجهیز خودرو، هماهنگی جهت حضور نماینده خریدار را بصورت مکتوب انجام دهد تا خریدار نسبت به چگونگی حضور ناظر تصمیم گیری نماید. درصورتی که خریدار تمایل به انجام بازدید و کنترل توسط شرکت مورد تأیید خود دارد، لازم است مراتب به اطلاع فروشنده رسانده شود. بازدیدها و کنترل های حین تجهیز ماشین، رافع مسئولیت‌ها و تعهداتی که فروشنده مطابق این قرارداد به عهده دارد نمی‌شود و تأمین کننده در همه حال مسئول است.

۷-۱۳- درصورتی که پس از انجام بازدیدها و کنترل‌های لازم توسط خریدار یا نمایندگان وی به دلیل وجود مغایرت‌هایی با استاندارد و یا مشخصات فنی قرارداد، عملیات اجرایی یا تجهیزات مورد تائید قرار نگرفت، فروشنده موظف است به هزینه خود نسبت به رفع عیب و یا جایگزینی آنها اقدام نماید.

ماده ۸) دوره تضمین:

۸-۱- فروشنده عملکرد موضوع قرارداد را به مدت ۲ سال بعد ازتحویل خودرو تضمین می‌نماید.

۸-۲- در اثنای این دوره چنانچه عیب و نقصی در کالای تحویلی مشاهده شود فروشنده مکلف است پس از ابلاغ کتبی خریدارحداکثر ظرف مدت ۷۲ ساعت در محل کارخانه خریدار حضور یافته و نسبت به رفع عیب به هزینه خود اقدام نماید. درصورت عدم رفع عیب یا ناتوانی در رفع آن، مراتب با حضور نمایندگان طرفین در صورتجلسه‌ای درج و فروشنده موظف به جایگزینی دستگاه یا اجزاء معیوب حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز می‌باشد درغیر اینصورت خریدار حق دارد از محل مطالبات فروشنده و تضمین اخذ شده جبران خسارت نماید. فروشنده دراین خصوص حق هرگونه اعتراضی را ازخود سلب و ساقط می‌نماید.

تبصره۱: درصورت تعویض دستگاه، دوره تضمین جهت دستگاه جایگزین شده نیز مطابق با شرایط بندهای فوق از تاریخ تعویض اعمال می گردد.

تبصره۲: ارائه خدمات پس از فروش و تأمین قطعات یدکی اوریجینال دوران بهره برداری برای مدت ۲۰ سال پس از دوره تضمین در قبال اخذ وجه به عهده فروشنده می‌باشد.

ماده ۹) تضمین انجام تعهدات :

فروشنده موظف است همزمان با ابلاغ قرارداد معادل ۱۰٪ از کل مبلغ قرارداد را بصورت ضمانت نامه بانکی به عنوان تضمین اجرای تعهدات به خریدار تسلیم نماید. خریدار می تواند درصورت عدم انجام هر یک از تعهدات توسط فروشنده بدون قید و شرط و بدون مراجعه به مراجع قضایی تضمین اجرای تعهدات را ضبط و به نفع خود وصول نماید، وصول این ضمانت نامه توسط خریدار موجب بری الذمه شدن فروشنده نمی‌گردد و صرفاً بعنوان خسارت مقطوع ناشی از تخلف اخذ می‌گردد و نافی یا جایگزین اصل تعهدات قراردادی فروشنده نخواهد بود.

تضمین مذکور پس از سپری شدن دوره تضمین و ارائه مدارک ذیل توسط فروشنده به امورمالی خریدار به فروشنده مسترد خواهد شد:

- ارائه صورت جلسه تحویل قطعی
- ارائه مفاصا حساب سازمان تامین اجتماعی
- ارائه تاییدیه دستگاه نظارت

تبصره: در صورت عدم ارائه تضمین از طرف فروشنده در مهلت تعیینی، خریدار می‌تواند معادل مبلغ تضمین را از محل مطالبات فروشنده نزد خود به عنوان تضمین بلوکه نماید. بدیهی است فروشنده در این رابطه حق هرگونه ادعا و اعتراض را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

بدیهی است خریدار مختار به اجرای این تبصره بوده و به منزله اعراض از حق خود در اخذ تضمین نمی‌باشد .

ماده ۱۰) کسور قانونی:

کلیه کسور قانونی متعلقه به این قرارداد به عهده و هزینه فروشنده می‌باشد. در صورت ارائه گواهی ثبت نام مودیان مالیاتی از سوی فروشنده، مالیات بر ارزش افزوده توسط خریدار پرداخت می‌گردد.

ماده ۱۱) جریمه تأخیر :

فروشنده متعهد گردید چنانچه انجام موضوع قرارداد از موعد مقرر در بند ۵-۱ بیشتر طول بکشد به ازای هرهفته تاخیر غیرمجاز معادل نیم درصد از کل مبلغ قرارداد را بعنوان جریمه تأخیر بپردازد و خریدار حق دارد این مبلغ را از محل مطالبات، تضمین و یا هر طریق ممکن دیگر استیفاء نماید.

تبصره ۱ : درصورتی که تاخیر به دفعات تکرار گردد به نحوی که مجموع جرائم قابل اعمال از ۱۰ درصد بهای کل قرارداد تجاوز نماید خریدار مختار است به یکی از سه روش ذیل اقدام نماید:

الف- موضوع را ناشی از عدم توانایی فروشنده در تحویل موضوع قرارداد تلقی نموده وضمن اعمال جرائم فوق قرارداد را مطابق ماده ۱۳ فسخ نماید.

ب- به هر طریق ممکن نسبت به تامین آن اقدام و هزینه های آن را با ۲۰٪ بالاسری به حساب بدهکاری فروشنده منظور نماید.

ج- نسبت به محاسبه جرائم تاخیر و ابلاغ به فروشنده اقدام و تا تحویل موضوع قرارداد (و با ذکر زمان لازم)، مهلت قرارداد را افزایش دهد.

تبصره۲: در صورتی که تاخیر مذکور مستند به فعل خریدار باشد (بنا به تشخیص دستگاه نظارت درمورد تاخیرات مجاز) فروشنده مشمول جریمه نمی شود.

ماده ۱۲) فورس ماژور :

فورس ماژور : در صورت بروز حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور) طرفین با رعایت شرایط زیر مجاز به تمدید قرارداد یا تجدید نظر در مفاد قرارداد خواهند بود :

- طرف مدعی باید حداکثر ۲۴ ساعت بعد از وقوع یا خاتمه حادثه قهریه طرف مقابل را کتباً مطلع نماید.

وقوع و ختم حادثه قهریه باید از طرف مقامات ذیصلاح دولت جمهوری اسلامی ایران رسماً گواهی شود و گواهی مذبور از طرف مدعی به طرف مقابل ارائه شود .

تبصره ۱ : حوادث قهریه دراین قرارداد عبارتند از جنگ، شورش، زلزله، آتش سوزی، سیل، شیوع بیماری مسری و اعتصابات عمومی که خارج از کنترل و اراده طرفین قرارداد بوده و مورد قبول آنها، قرارگرفته است و وقوع آن به صورت مستقیم و بلاواسطه مانع اجرای تعهدات قراردادی شده و انجام عمل موضوع قرارداد را غیرممکن سازد تنها در این صورت حادثه مذکور فورس ماژور تلقی می‌شود.

تبصره ۲ : چنانچه شرایط فورس ماژور بیش از ۳ ماه به طول انجامد و شرایط ادامه انجام تعهدات برای طرفین قرارداد فراهم نگردد, کارفرما می تواند قرارداد حاضر را به صورت یک جانبه فسخ نماید. در چنین حالتی پیمانکار استحقاق دریافت بهاء آن بخش از قرارداد که به نحو صحیح انجام و تحویل نموده و مورد قبول کارفرما باشد را خواهد داشت.

تبصره ۳ : در بروز حوادث قهری هیچ یک از طرفین مسئول جبران خسارت های وارد شده به طرف دیگر در اثر این حوادث نیست.

تبصره ۴ : در صورت عدم فسخ قرارداد دوره فورس ماژور به مدت قرارداد اضافه می‌گردد.

ماده ۱۳) فسخ قرارداد:

در طول مدت قرارداد در صورت حدوث موارد ذیل خریدار حق دارد قرارداد را بصورت یکجانبه بدون هیچگونه تشریفات قانونی و قضایی فسخ نماید:

۱-در صورت عدم رضایت خریدار از کیفیت تجهیزات

۲-چنانچه برای خریدار محرز گردد که فروشنده توان فنی و مالی جهت اجرای قرارداد را از دست داده است.

۳- بروز فساد مالی فروشنده در ارتباط با اشخاص ثالث در رابطه با قرارداد حاضر

۴- در صورت عدم رعایت هر یک از شرایط و مواد این قرارداد .

تبصره: بدیهی است در صورت فسخ قرارداد به هر یک از دلائل فوق خریدار بنا به صلاحدید خود حق دارد تضمین اجرای تعهدات موضوع ماده ۹ را به نفع خود بدون هیچ گونه تشریفات قضایی و اداری تامین و وصول نماید و چنانچه بعلت فسخ قرارداد خسارتی به خریدار وارد شده باشد، خریدار حق دارد معادل مبلغ خسارت وارده از محل مطالبات فروشنده یا هر طریق ممکن دیگر برداشت وتامین نماید. فروشنده حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب وساقط می‌نماید.

ماده ۱۴) حل اختلاف :

درصورت بروز اختلاف در اجرای هر یک از مواد این قرارداد و یا اختلاف در تعبیر و تفسیر آن‌ها، با قید ارجحیت مقررات خریدار، ابتدا موضوع بوسیله کمیسیونی متشکل از نمایندگان تام الاختیار طرفین مطرح و مورد مذاکره قرار می‌گیرد.

درصورتیکه طرفین نتوانند موضوع اختلاف را حداکثر ظرف مدت یک ماه از زمان بروز آن حل و فصل نمایند، حل اختلاف در صلاحیت مراجع قضائی محل انعقاد قرارداد خواهد بود و رای قطعی صادره برای طرفین لازم الاجرا می‌باشد. این ماده مانع از اعمال سایر اختیارات خریدار نخواهد بود.

ماده ۱۵) اقامتگاه طرفین قرارداد :

اقامتگاه متعاملین مطابق ماده ۱۰۰۲ قانون مدنی به شرح زیر به منزله اقامتگاه حقیقی طرفین معین گردید. در صورتی که هر یک از طرفین اقامتگاه خود را تغییر دهد موظف است مراتب را ظرف ۴۸ ساعت کتباً به طرف مقابل اطلاع دهد در غیراینصورت کلیه مکاتبات و مراسلات به همان نشانی ارسال و ابلاغ شده تلقی و عذر عدم اطلاع پذیرفته نمی‌باشد.

ضمناً فروشنده تایید می‌نماید که کلیه مکاتبات و ابلاغ های انجام شده از طریق ایمیل یا پیام رسان داخلی اعلامی در حکم ابلاغ قانونی بوده و وی بعداً نمی تواند به عذر عدم اطلاع متعذر گردد.

خریدار: یزد - جاده کنارگذر یزد کرمان - نرسیده به پایانه باربری - کیلومتر ۲۴ جاده فولاد - تلفن: ۶-۷۲۵۳۰۹۰ ۳-۰۳۵ دورنگار: ۷۲۵۴۶۸۰ ۳-۰۳۵

فروشنده :

ماده ۱۶) نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۶ماده در سه نسخه براساس ماده ۱۰ قانون مدنی منعقد گردید و هر یک از نسخ آن دارای ارزش و اعتبار یکسان بوده و برای طرفین لازم الاجراء می‌باشد.

خریدار **فروشنده**

شرکت فولاد آلیاژی ایران

پیوست شماره۱

مشخصات فنی

ماشین نیمه سنگین آتش نشانی:

مشخصات شاسی :

شاسی کامیون از نوع 4x2، دو محور، با وزن ناخالص مجاز حداقل ۱۷ تن - مدل ۱۴۰۵ - صفر کیلومتر

۱- ولو FM300

۲- بنز آکسور ۱۹ تن

ساب فریم:

۱- ساب فریم از نوع ناودانی یا قوطی استاندارد که در همه سطوح ، وزن و سایز یکسان داشته باشد .

۲- دارای رام ها و اتصالات تقویت کننده داخلی و بغل بند های استاندارد به شاسی اصلی باشد.

۳- کلیه پیچ و مهره های مورد استفاده از نوع استاندارد و با پوشش داکرومات باشد.

۴- کلیه جوشکاری ها با دستگاه CO2 انجام گردد.

۵- جوشکاری توسط پرسنل دارای گواهینامه از سازمان فنی و حرفه ای انجام گردد.

۶- دستور العمل جوشکاری WPS ارائه شود و جوشکاری ها مطابق دستورالعمل باشد و گواهی مربوطه ارائه گردد.

۷- ۱۰ درصد جوش ها تست PT گردد.

۸- مجموعه شاسی کمکی پس از ساخت ابتدا چربی زدایی ، خش گیری و سپس با رنگ آستری اپوکسی دو جزئی و سپس با رنگ استاندارد خودرویی پوشش داده شود و در قسمت هایی که امکان رنگ آمیزی وجود ندارد موم تزریق گردد.

۹- محل نصب پمپ برروی ساب فریم یک ورق آلومینیومی آجدار به ضخامت مناسب و استحکام کافی نصب شود.

۱۰- در نظر گرفتن محل مناسب جهت یدک کردن و یدک شدن همراه با ضامن ایمنی

۱۱- دارای لرزه گیرهای مناسب جهت جلوگیری از انتقال ارتعاشات مخزن به شاسی

استراکچر:

۱- استراکچر از جنس آلومینیوم با گرید آلیاژی ۶۰۶۳ به همراه آبکاری آنادایز مات

۲- استراکچر به نحوی طراحی و اجرا گردد که تحمل بار های وارده را داشته باشد

۳- استراکچر به نحوی طراحی و اجرا گردد که جهت تعمیرات آن نیازی به دمونتاژ قطعات نباشد

۴- پروفیل های استراکچر توسط پیچ به همراه اتصالات مخصوص متصل گردند

۵- ساخت استراکچر و بدنه خودرو متناسب با کابین خودرو طراحی و اجرا گردد

۶- محفظه لازم جهت نصب خاموش کننده CO2 و پودر و گاز مطابق نظر کارفرما درنظر گرفته شود .

۷- طراحی گلگیر ها و رکاب ها متناسب با استراکچر و از جنس آلومینیوم آجدار یا کامپوزیت باشد

۸- نصب وینچ ۵ تنی با سیم بکسل ۳۰ متری

ورقه های بدنه استراکچر:

۱- ورقه های بیرونی از جنس آلومینیوم ساده و به ضخامت ۲ میلیمتر با توجه طراحی نصب گردد

۲- ورق سقف و کف از جنس آلومینیوم آجدار به ضخامت های مناسب ۳ میلیمتر باشد

۳- پارتیشن بندی با ورق های آلومینیوم به ضخامت ۲ میلیمتر ساده یا آجدار صورت پذیرد

۴- کلیه ورق های آلومینیومی به صورتی نصب گردد که نیاز به جوش یا پیچ و پرچ نباشد

۵- ورق های پوششی بدنه و یا پارتیشن بندی طی فرایند استاندارد با چسب مخصوص به استراکچر متصل گردد

۶- کلیه ورق های نصب شده با چسب مخصوص درز بندی گردد
۷- پوشش فوقانی سقف از ورق آلومینیومی آجدار با ضخامت مناسب و استحکام کافی باشد

رولر شاترها (کرکره های آلومینیومی):

۱- رولر شاتر ها در طرفین کابین با توجه به نیاز و جانمایی تجهیزات نصب گردد.
۲- یک عدد رولرشاتر انتهای کابین جهت دسترسی به پمپ نصب گردد
۳- دارای دستگیره قفل شونده باشند.
۴- دارای نوار لاستیکی و گردگیر در طرفین رولرشاترها باشد
۵- دارای نوار لاستیکی بین پرده های رولرشاتر جهت ممانعت از عبور آب و گرد و غبار به داخل کابین باشد.
۶- دارای بند مقاوم برای هدایت رولر شاتر به پایین باشد.
۷- عملکرد رولرشاتر به صورت نرم و روان باشد.
۸- استوپرهای پلاستیکی مقاوم در نظر گرفته شود.
۹- دارای فنرهای مقاوم با قابلیت تعویض باشد.

درب های پله رکاب:

۱- دارای درب پله رکاب در طرفین بخش استقرار تجهیزات در قسمت جلو و دو عدد درب پله رکاب در طرفین استقرار تجهیزات در قسمت عقب
۲- ورق پوشش داخلی درب های پله رکاب از ورق آلومینیوم آجدار به ضخامت ۳ میلیمتر و پوشش بیرونی آنها متناسب با ورقه بدنه نصب گردد.
۳- درب های پله رکاب توسط براکت های خاص به استراکچر نصب گردد
۴- برای عملکرد راحت و روان دو عدد جک کمکی به درب ها متصل گردد
۵- دور درب پله رکابها نوار لاستیکی نصب گردد تا مانع ورود آب و گردو غبار به داخل کابین شود
۶- درب پله رکاب به گونه ای طراحی و ساخته شود که تحمل وزن آتش نشان را داشته باشد
۷- جک های به کار رفته از نوع استاندارد باشد

محفظه ها و قفسه های داخل کابین ، براکت ها ، صفحات تجهیزات:

۱- داخل کابین عقب بخش استقرار تجهیزات ، پوشش کف قفسه ها از جنس آلومینیوم با ضخامت مناسب نصب گردد
۲- ابزار آلات و تجهیزات آتش نشانی توسط براکت های مخصوص به گونه ای نصب گردد که به راحتی در دسترس اپراتور باشد
۳- جانمایی تجهیزات با نظر کارفرما انجام گردد
۴- فضای مناسب برای قرار دادن شلنگ های آتش نشانی ۱,۵ و ۲ اینچ تعبیه گردد

مخزن آب:

۱- از جنس کامپوزیت GRP به ظرفیت حدود ۸۰۰۰ لیتر با ضخامت مناسب (ظرفیت دقیق مطابق با استاندارد بارگذاری مجاز شاسی و تجهیزات منصوبه همراه خودرو و با اخذ تاییدیه از کارفرما تعیین می گردد)
۲- استفاده از مواد مقاوم به UV در لایه خارجی مخزن و مقاومت بالا به شرایط محیطی
۳- مخزن دارای لوله سرریز آب اضافه و گرداب گیر و هواکش سقفی
۴- تجهیزات نشان دهنده ظرفیت آب مخزن بصورت عقربه ای/دیجیتالی
۵- مجهز به سر ریز در ارتفاع مناسب به صورتیکه در زمان حرکت خودرو آب از آن ریزش نکند
۶- مخزن دارای چهار عدد قلاب (Hook) باشد
۷- دارای دریچه آدم رو به قطر ۵۰ سانتیمتر برای تعمیرات احتمالی
۸- موج گیر ها و لرزه گیرهای درون مخزن از جنس GRP و با فاصله و طراحی مناسب

۹- درب مخزن از جنس آلومینیوم با بست های مناسب و مقاوم در برابر خوردگی
۱۰- مخزن دارای لجن گیر با شیب و عمق مناسب و شیر تک ضرب تخلیه نهایی
۱۱- دارای لوله های آبگیری در دو طرف به قطر ۲,۵ اینچ با اتصال STORZ به قطر ۲,۵ اینچ و شیر یکطرفه و Ball Valve باشد
۱۲- کف مخزن تقویت شده به همراه ضربه گیرهای ارتعاشی و لاستیک فشرده (کله قندی) روی ساب فریم
۱۳- جهت جلوگیری از لغزش و سرخوردن از روی سطح مخزن از مواد ضد لغزش استفاده شود
۱۴- مخزن دارای شیر تخلیه نهایی از نوع Ball valve و متناسب با ظرفیت مخزن باشد
۱۵- مخزن قابل دمونتاژ جهت انجام کارهای تعمیراتی باشد
۱۶- خروجی مخزن دارای گردابگیر و حداقل ۵ سانتیمتر بالاتر از کف مخزن و دارای صافی باشد

مخزن فوم

۱- جنس مخزن فوم از کامپوزیت GRP به ظرفیت حدود ۱۵۰ لیتر و ضخامت مناسب
۲- استفاده از مواد مقاوم به UV در لایه خارجی مخزن و مقاومت بالا به شرایط محیطی
۳- موج گیر ها و لرزه گیرهای درون مخزن از جنس GRP و با فاصله و طراحی مناسب
۴- مخزن دارای هواکش سقفی باشد
۵- تجهیزات نشان دهنده ظرفیت فوم بصورت عقربه ای/دیجیتالی
۶- مسیر مخزن به پمپ دارای شیر و صافی باشد
۷- دارای دریچه مناسب برای بازدید و تعمیرات احتمالی
۸- مخزن دارای شیر تخلیه از نوع Ball valve و متناسب با ظرفیت مخزن باشد
۹- درب مخزن از جنس آلومینیوم با بست های مناسب و مقاوم در برابر خوردگی
۱۰- مخزن دارای لجن گیر با شیب و عمق مناسب و شیر تک ضرب تخلیه نهایی
۱۱- مخزن نصب شده روی شاسی قابل دمونتاژ جهت انجام تعمیرات باشد
۱۲- دارای لوله برگشت فوم اضافی به مخزن باشد

هوزریل:

۱- یک عدد هوزریل (دستگاه قرقره شیلنگ جمع کن) به طول حداقل ۲۵ متر و قطر ۱ اینچ با سرنازل حرفه ای
۲- بدنه آلومینیوم یا فولاد ضد زنگ

مانیتور آتش نشانی:

۱- مانیتور سقفی مدل RM24 ساخت شرکت روزنباور اتریش یا مدل مشابه از برندهای Godiva و Ziegler
۲- تولید شده مطابق با استاندارد EN/EU/NFPA باشد. (ارائه مستندات الزامی است.)
۳- ظرفیت حداقل ۲۴۰۰ لیتر بر دقیقه با فشار ۱۰ بار
۴- با قابلیت پاشش آب و فوم
۵- رنج پرتاب آب حداقل ۶۰ متر و رنج پرتاب فوم حداقل ۵۰ متر
۶- مجهز به نازل به همراه دهانه کبوتری فوم بارل
۷- دارای قابلیت کنترل دستی(ریموت کنترل) و کنترل از داخل کابین(JOISTICK)

پمپ خودرو:

۱- پمپ مدل NH35 ساخت شرکت روزنباور اتریش یا مدل مشابه از برند Godiva و Ziegler
۲- دارای استاندارد ساخت EN1028 و NFPA1901 UL باشد. (ارائه مستندات همزمان با ارائه پیشنهاد فنی الزامی است.)

۳- ظرفیت ۳۰۰۰ لیتر بر دقیقه در فشار ۱۰ بار و ۴۰ بار

۴- دارای پمپ پرایم پیستونی دو منظوره

۵- دارای سیستم اختلاط فوم از نوع جوار پمپی با قابلیت اختلاط ۳ و۶ درجه

۶- دارای یک ورودی ۴ اینچ از منابع رو باز مجهز به کوپلینگ رزوه ای از برند معتبر (ترجیحاً آریا کوپلینگ)

۷- دارای خروجی ۱,۵ و ۲ اینچ به همراه شیر Ball valve تک ضرب و کوپلینگ های اتصال سریع از برند معتبر (ترجیحاً آریا کوپلینگ) باشد

۸- دارای یک عدد انشعاب مجزا به همراه شیر پروانه ای جهت مانیتور سقفی

۹- دارای یک انشعاب مستقیم جهت پر کردن مخزن آب و انجام سیرکوله

۱۰- دارای شیر تخلیه در زیر پمپ

۱۱- نصب اهرم گاز دستی جنب پمپ خودرو

۱۲- تست عملکرد پمپ قبل از نصب با حضور نماینده کارفرما انجام گردد (با رعایت الزامات استاندارد EN1028)

انتقال قدرت:

۱- انتقال قدرت از گیربکس به پمپ توسط PTO یا Sandwich PTO

۲- گاردان ها بالانس شده و با توجه به استاندارد خودرو و پمپ باشد.

۳- یاتاقانهای استاندارد نصب گردد.

سیستم لوله کشی و اتصالات :

۱- دارای مسیر شستشوی فوم

۲- دارای ورودی هیدرانت در دو طرف مخزن آب برای پر کردن مخزن به همراه کوپلینگ آلومینیومی سایز ۲,۵ اینچ STORZ ، شیر و لوله های استینلس استیل

۳- کلیه اتصالات مطابق استاندارد باشد

۴- طراحی شبکه آب و کف از نظر قطر متناسب با نیازهای عملیاتی باشد و کفسازی در خروجی ها مطلوب باشد

۵- لوله کشی های مورد استفاده سیستم از نوع استاندارد و با ضخامت مناسب باشد

۶- کلیه جوشکاری ها بصورت TIG توسط جوشکاران دارای مدرک فنی و حرفه ای و مطابق با دستور العمل WPS صورت گرفته و برحسب درخواست کارفرما تست رادیوگرافی انجام شود.

۷- کلیه لوله ها و اتصالات مورد استفاده در سیستم فوم از جنس استینلس استیل باشد

۸- دارای شیر تخلیه مخزن آب و فوم باشد

۹- کوپلینگ خروجی از نوع درب دار از جنس آلومینیوم سبک

۱۰- مسیر اکسترنال ساکشن فوم دارای شیلنگ فلکسی مقاوم باشد

سیستم روشنایی و الکتریکی :

۱- چراغ گردان با آینه های انعکاسی نور قرمز و مجهز به آمپلی فایر ، آژیر ، بلندگو و میکروفن و فلشر از جدید ترین محصول برند نورندا روی سقف کابین نصب شود (کلیه تجهیزات ضد دود و ضد رطوبت باشد)

۲- در عقب و دو طرف کابین عقب نورافکن LED با روشنایی بالا نصب گردد

۳- یک عدد چراغ وال واشر یک متری زیر چراغ دورگرد جهت تامین روشنایی جلوی خودرو با نظر کارفرما نصب گردد

۴- یک عدد چراغ پلاریسه با لنز ۱۵۰ وات جهت تامین روشنایی عقب خودرو با نظر کارفرما نصب گردد.

۵- مانیتور مجهز به نور افکن با نور قوی با نظر کارفرما باشد

۶- چراغ های روشنایی و علائم ترافیکی به تعداد کافی مطابق استاندارد نصب شوند

۷- سیستم روشنایی اتاقک های جلو و عقب کابین ها ، اتاقک پمپ و تجهیزات از LED پرنور نصب گردد
۸- نصب سرسیم ، کابل شو ، لوله ، کلید و کانکتورهای استاندارد به همراه جعبه فیوز و رله
۹- شارژر ۲۲۰ ولت ۱۰ آمپر برای شارژ باتری خودرو
۱۰- چراغ چشمک زن عقب خودرو
۱۱- سیستم محافظ جان ۲۲۰ ولت
۱۲- مبدل ۲۴ ولت به ۱۲ ولت ۳۰ آمپر برای خودرو
۱۳- تابلو عملیاتی دارای روشنایی LED مناسب باشد
۱۴- کابل کشی مورد نیاز بی سیم جهت نصب آن در داخل کابین راننده

تابلو عملیاتی:

۱- نمایشگر مخزن آب و فوم
۲- کلید خاموش و روشن نمودن برق اصلی ،روشنایی کابین ، نورافکن های عقب ، بغل
۳- کلیه برچسب ها فارسی و از لحاظ رنگ بندی کاملا خوانا و ضد آب باشد

رنگ آمیزی:

۱- خودرو به رنگ قرمز درجه یک خودرویی RAL 3000
۲- پوشش پرایمر در زیر کابین ها و مخازن
۳- قبل از رنگ آمیزی فرآیند شست و شو ، خش زنی و چربی گیری انجام گردد
۴- کلیه قطعات آهن و آلومینیوم با آستر مخصوص پوشش داده شوند
۵- ساب فریم با رنگ مشکی پوشش داده شود
۶- ضخامت لایه رنگ متناسب با استاندارد پوشش باشد
۷- نصب علائم و برچسب ۱۲۵ و آرم فولاد با نظر کارفرما

سایر مشخصات :

۱- جهت صعود به سقف خودرو نردبان در محل مناسب نصب گردد (ترجیحا در داخل استراکچر نصب گردد)
۲- خودرو مجهز به نردبان کشویی ۸ متری از جنس آلومینیوم باشد (دو تکه ۴ متری)
۳- سپر عقب از پروفیل مناسب که روی آن ورق آلومینیوم آجدار نصب گردد
۴- خودرو دارای کابین های مناسب و مجزا جهت جانمایی شیلنگ های آتش نشانی، نازل آب و فوم، دستگاه تنفسی، سیلندر های CO2 و پودر و گاز، وسایل امداد و نجات و .... باشد.
۵- ورق بر روی اطراف سقف تعبیه گردد
۶- دو عدد پایه برای قرار دادن نردبان برروی سقف تعبیه گردد
۷- سپر عقب توسط دو عدد پلیت نگهدارنده به شاسی پیچ و مهره گردد
۸- دو عدد گلگیر با جنس مناسب برای چرخ های عقب نصب گردد.
۹- کلیه کوپلینگ ها از برند معتبر (ترجیحاً آریا کوپلینگ) باشد
۱۰- طراحی بدنه و ساب فریم و مخزن آب و فوم و استراکچر می بایست ابتدا تاییدیه کارفرما اخذ گردد سپس اقدام به ساخت و اجرای آن گردد.
۱۱- الزامات ساخت و کاربری در استاندارد ۱۱۸۸۹، NFPA1901 و EN1028 در کلیه قسمت ها رعایت گردد.
۱۲- بعد از هر مرحله از انجام کار حضور نماینده کارفرما جهت تایید و صدور مجوز ادامه کار الزامیست (در هر مرحله از انجام کار در صورتی که نماینده کارفرما عیب یا ایرادی را مشاهده و اعلام نمود ، شرکت مذکور موظف است عیب مذکور را رفع نماید)

۱۳- تست نهایی در شرکت تامین کننده قبل از تحویل گیری الزامیست

۱۴- نصب باکس با بدنه و درب آلومینیومی (ابعادمتناسب با نظر کارفرما)بر روی سقف خودرو

اسناد فنی مورد نیاز:

۱- دارا بودن پروانه بهره برداری صادره از وزارت صمت در خصوص تولید خودرو آتش نشانی.

۲- ارائه نامه تاییدیه گارانتی در خصوص پمپ آب و مانیتور، صادره از شرکت سازنده و یا نماینده رسمی در ایران.

۳- عضویت در انجمن کاربری سازان مجاز وزارت صمت در خصوص موضوع مناقصه.

۴- به جهت وجود حداکثر یکپارچگی فنی، پمپ آب و مانیتور سقفی می‌بایست ترجیحا از یک برند واحد پیشنهاد شوند.

۵- مدارک تست صحت عملکرد پمپ و مانیتور

۶- نقشه های مربوط به مدار برقی

۷- کتابچه راهنمای راه اندازی، تعمیر و نگهداری و لیست قطعات یدکی مربوط به کل سیستم نصب شده برروی خودرو

۸- WPS جوشکاری شامل تست جوش استراکچر و لوله ها

۹- گواهی تاییدیه جوشکاران از سازمان فنی و حرفه ای

۱۰- گواهی تست های جوشکاری

آموزش و اپراتوری:

۱- آموزش اپراتوری رایگان به صورت تئوری و عملی در محل کارفرما (برای پرسنل آتش نشانی فولاد آلیاژی ایران)

۲- آموزش نگهداری و عیب یابی رایگان به صورت تئوری و عملی در محل کارفرما (برای پرسنل آتش نشانی فولاد آلیاژی ایران)

گارانتی و خدمات پس از فروش:

۱- کلیه تجهیزات آتش نشانی به مدت ۲ سال گارانتی گردند

۲- کلیه تجهیزات آتش نشانی به مدت ۲۰ سال خدمات پس از فروش تحت مسئولیت شرکت مربوطه باشد

۳- پمپ آب دارای ۲ سال گارانتی و ۲۰ سال خدمات پس از فروش

پیوست شماره۲

«دستورالعمل منع مداخله کارکنان خریدار درمعاملات خریدار»

ماده ۱ : از تاریخ تصویب این دستورالعمل اشخاص زیر :

۱-کلیه مدیران، رؤسا، سرپرستان، مشاورین و همهٔ مستخدمین (ثابت – قراردادی) شرکت

۲-اشخاصی که به نحوی از شرکت حقوق و یا مقرری یا حق الزحمه یا پاداش و امثال آن بطور مستمر دریافت می دارند.

۳-شرکتها یا مؤسساتی که پنج درصد یا بیشتر سهام یا سرمایه یا منافع آنها متعلق به یک نفر از اشخاص فوق الذکر بوده یا بیست درصد یا بیشتر سهام یا سرمایه یا منافع آنها متعلق به چند نفر از اشخاص فوق الذکر باشد و یا اینکه نظارت یا مدیریت و یا اداره و یا بازرسی مؤسسات مذکور با آنها باشد، باستثنای شرکتها و مؤسساتی که تعداد صاحبان سهام آن یکصد و پنجاه نفر و یا بیشتر باشد مشروط بر اینکه هیچ یک از اشخاص مذکور در فوق بیشتر از ۵ درصد از کل سهام آنها را نداشته باشند.

۴- شرکتهائی که اکثریت سهام یا سرمایه یا منافع آنها متعلق به شرکت ها یا مؤسسات مندرج در بند ۳ باشد.

نمی توانند در معاملات یا داوری در دعاوی شرکت فولاد آلیاژی ایران شرکت نمایند.

تبصره۱ : پدر، مادر، برادر، خواهر، همسر و اولاد بلافصل اشخاص مندرج در بندهای ۱ و۲ این دستورالعمل نیز نمی توانند با شرکت فولاد آلیاژی ایران وارد معامله یا داوری شوند.

ماده ۲ : معاملات مندرج در این دستورالعمل عبارتند از :

مقاطعه کاری، حق العمل کاری، قرارداد مطالعات و مشاوره فنی، مالی، حقوقی، بازاریابی و فروش، حمل و نقل، شرکت در مزایده، مناقصات، خرید و فروش کالا و خدمات و امثالهم ذکر شده در آئین نامه معاملات شرکت.

تبصره ۲ :امور مطبوعاتی از موضوع این دستورالعمل مستثنی است.

ماده ۳ :قبول هرگونه پورسانت از قبیل وجه مالی و یا سند پرداخت وجه یا مال، تحت هر عنوانی اعم از تخفیف قیمت کالا یا خدمات و غیره بطور مستقیم یا غیرمستقیم در رابطه با کلیه معاملات شرکت اعم از داخلی و خارجی و یا هر گونه اعمال نفوذ در معاملات مذکور، فارغ از اینکه منجر به انعقاد معامله بشود یا نشود یا قبول آن مؤثر باشد یا نباشد توسط افراد مذکور در این دستورالعمل ممنوع بوده و علاوه بر اعلام جرم به مراجع ذیصلاح قانونی، فرد متخلف به استناد مواد ۲۶ و ۲۷ آئین نامه انضباطی شرکت متناسب با نوع و میزان تخلف محکوم و مجازات خواهد شد

ماده ۴ : مسئولیت حسن اجرای این دستورالعمل بصورت عام با کلیه کارکنان و بصورت خاص به عهدهٔ کلیه مدیران، رؤسا، سرپرستان و مسئولین دوایر شرکت می باشد و مسئول نظارت بر حسن انجام کار به عهده امور خرید شرکت می باشد.