



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۱ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

«پیش نویس قرارداد»

این قرارداد فی ما بین شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۲۲۲۰ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری یزد به شناسه ملی ۱۰۸۴۰۰۶۴۵۹۰ به نمایندگی آقایان محمد کمال زاده (مدیرعامل و عضو هیئت مدیره) و علی دوستان علی آبادی (عضو هیئت مدیره) و مجید خادم صفدر خانی (مدیر امور مالی و اقتصادی) که در این قرارداد «کارفرما» نامیده می شود از یک طرف و شرکت ثبت شده به شماره در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری با شناسه ملی به نمایندگی دارنده/ دارندگان امضای مجاز و تعهدآور که در این قرارداد «پیمانکار» نامیده می شود از طرف دیگر در محل شرکت فولاد آلیاژی ایران و به شرح ذیل منعقد گردید.

ماده (۱) موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارت است از انجام سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما با استفاده از مینی بوس هیونداکولردار (مدل ۸۵ به بالا) و اتوبوس به تعداد لازم درمسیرهای تعیین شده براساس برنامه تنظیمی توسط دستگاه نظارت که در طول مدت قرارداد ابلاغ می شود.

تبصره : بدیهی است در بعضی از مسیرهای صبح با نظر و تایید دستگاه نظارت استفاده از مینی بوس بنز با مبلغ توافق شده (جدول پیوست شماره ۱) بلامانع می باشد.

ماده (۲) اسناد و مدارک قرارداد :

اسناد زیر به عنوان جزئی از این قرارداد تلقی شده و هرگونه اختلاف بین اجزاء این قرارداد اسناد به ترتیب زیر مقدم می باشد:
الف: قرارداد حاضر

ب: جدول قیمت انجام سرویس های داخل و خارج از شهر (پیوست شماره ۱)

ج: دستورالعمل منع مداخله کارکنان کارفرما در معاملات کارفرما (پیوست شماره ۲)

د: چک لیست بازرسیهای فنی خودروها (پیوست شماره ۳)

ه: سایر اسناد و مدارکی که بر اساس مفاد این قرارداد در مدت اجرای کار و بمنظور اجرای مفاد قرارداد تنظیم و به تأیید طرفین می رسد. در صورت وجود دوگانگی بین اسناد و مدارک قرارداد ، قرارداد حاضر بر دیگر اسناد و مدارک اولویت دارند.

ماده (۳) مبلغ قرارداد :

مبلغ برآوردی سالیانه قرارداد جهت انجام سرویس داخل و خارج شهر (به حروف) ریال که به شرح تفکیکی جدول پیوست شماره یک می باشد. (مبلغ برآوردی قرارداد به صورت پیش بینی می باشد و صرفاً براساس سرویس انجام شده توسط پیمانکار تعیین می گردد و هیچگونه حقی راجهت مطالبه کامل مبلغ برآوردی برای پیمانکار ایجاد نمی کند) مبلغ قرارداد پس از تأیید دستگاه نظارت مطابق با جدول پیوست شماره یک پرداخت خواهد شد .

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۲ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

تبصره ۱: در طول مدت قرارداد، در صورت اعلام کتبی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد مبنی بر تغییر نرخ مسیر فولاد ویژه خودروهای مینی بوس هیوندا، بنز و اتوبوس درصد افزایشات نرخ، محاسبه و درصد مربوطه مذکور از تاریخ اجرای نرخ اعلامی، به نرخ آحاد بهای قرارداد اضافه می گردد. بدیهی است نرخ قرارداد با اعمال تعدیل های ارسالی از طرف سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد نمی تواند بیشتر از نرخ آن سازمان باشد.

تبصره ۲: در صورت نیاز و درخواست دستگاه نظارت برای توقف در کارخانه جهت مراسم خاص، هزینه برای هر ساعت توقف معادل یک سوم مبلغ سرویس رفت و برگشت روزانه به یزد پرداخت خواهد شد که هزینه توقف های کمتر از یک ساعت به نسبت هزینه توقف یک ساعت منظور خواهد گردید .

ماده (۴) مدت قرارداد :

اجرای این قرارداد از تاریخ / / شروع و به مدت یک سال کامل هجری شمسی می باشد که به صلاحدید کارفرما، در صورت رضایت از عملکرد پیمانکار، برای سالهای بعد با توافق طرفین قابل تمدید می باشد.

ماده (۵) شرایط و مشخصات :

۵-۱- سرویسهای ایاب و ذهاب باید دارای سیستم سرمایش وگرمایش مناسب و مطلوب، صندلی های مسافرتی شیک و استاندارد، تودوزی و روکش شده، سرصندلی، پرده و فرش کف و دارا بودن کلیه شرایط مطلوب سرویس دهی باشند که پس از تأیید نظارت بکار گرفته خواهند شد .

۵-۲- جدول تعداد و مسیرهای داخل شهر و حومه همزمان با ابلاغ قرارداد از طرف دستگاه نظارت جهت انجام به پیمانکار ابلاغ می گردد. بدیهی است جزئیات مسیرهای انجام سرویس را کارفرما تعیین می نماید وپیمانکار ملزم به رعایت آنها می باشد.

ماده (۶) دستگاه نظارت :

نظارت برحسب اجرای قرارداد به عهده مدیرمنابع انسانی و اموراداری می باشد که دراین راستا واحد خدمات و رفاه به عنوان نماینده دستگاه نظارت معرفی و نظارت بر اجرای قرارداد و کنترل سرویسها به عهده آن واحد می باشد .

در طول مدت اجرای قرارداد واحد خدمات و رفاه بعنوان نماینده دستگاه نظارت مجاز است از مینی بوسها و اتوبوسهای موضوع قرارداد با همکاری واحد HSE بازدید فنی نموده و نتایج بازدید و بررسی را کتباً به دستگاه نظارت گزارش نماید و پیمانکار متعهد است نسبت به تذکرات و توصیه های نماینده دستگاه نظارت درچارچوب قرارداد توجه نموده ودرجهت رفع ایرادهای احتمالی و اجرای صحیح قرارداد اهتمام ورزد. بدیهی است صورت وضعیت کارکرد ماهیانه پیمانکار پس از تأیید دستگاه نظارت قابل پرداخت می باشد.

ماده (۷) تعهدات پیمانکار :

۷-۱- پیمانکار علاوه برالتزام به رعایت کلیه قوانین، مقررات، بخشنامه ها، آئین نامه ها، دستورالعملهای حاکم برکشور در خصوص اجرای این قرارداد ملزم به رعایت دستورالعملها و آیین نامه های کارفرما نیز می باشد.

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۳ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

- ۷-۲- رعایت کامل شئونات، شعائر اخلاق و رفتار اسلامی داخل سایت کارفرما و خودروهای فعال در ناوگان حمل و نقل توسط پیمانکار و پرسنل وی الزامی است و راننده حق استفاده از هیچگونه عکس و موسیقی غیر مجاز و رادیوهای بیگانه را نیز ندارد .
- ۷-۳- در صورت عدم امکان سرویس دهی در بعضی از موارد به دلایل موجه به تشخیص دستگاه نظارت اعم از خرابی اتوبوسها و مینی بوسهای موضوع قرارداد و غیره . پیمانکار متعهد به جایگزین مناسب و مورد تأیید دستگاه نظارت می باشد.
- ۷-۴- کلیه هزینه های مربوط به مینی بوسها و اتوبوسها از قبیل سوخت ، لاستیک ، تعمیرات و غیره ، خسارات ناشی از تصادفات، جرائم ناشی از تخلفات رانندگی و همچنین خسارات وارده توسط پیمانکار و پرسنل وی به اموال کارفرما بعهد پیمانکار است.
- ۷-۵- پیمانکار باید مینی بوسها و اتوبوسهای موضوع قرارداد را همیشه در شرایط مطلوب و مورد تأیید کارفرما نگهداری نماید. همچنین در صورتیکه راننده یا خودرو منطبق بر الزامات HSE کارفرما نباشد ، به تشخیص واحد HSE و با اعلام دستگاه نظارت پیمانکار ملزم به جایگزینی می باشد.
- ۷-۶- در صورت نیاز به جابجایی سرویس از صبح به شیف و از شیف به صبح بدون تغییر از تعداد کل جدول با اعلام دستگاه نظارت ، پیمانکار موظف است نسبت به انجام مورد اقدام نماید . بدیهی است پرداخت حق الزحمه بر اساس جدول پیوست شماره ۱ انجام خواهد شد .
- ۷-۷- پیمانکار موظف و متعهد است کلیه مینی بوسها و اتوبوس های موضوع این قرارداد را نزد بیمه گر معتبر تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرارداده و تصویر مصدق بیمه نامه ها را به دستگاه نظارت تحویل داده و بموقع نسبت به تمدید بیمه نامه ها اقدام نماید. بدیهی است ارائه گواهینامه رانندگان، بیمه و معاینه فنی خودروها در ابتدای قرارداد توسط پیمانکار به دستگاه نظارت الزامی می باشد. ضمناً در هر زمان در صورت درخواست واحد HSE کارفرما ارائه مدارک فوق از طرف رانندگان پیمانکار الزامی می باشد.
- ۷-۸- پیمانکار باید از گذاشتن هر گونه وسیله گرمایش اضافی داخل خودرو خودداری نماید همچنین در فصول گرما کولر خودرو بصورت مطلوب روشن باشد و در غیر این صورت معادل یک روز کارکرد، خودرو مربوطه جریمه و اخطار کتبی داده خواهد شد .
- ۷-۹- پیمانکار موظف است سرویس های ایاب و ذهاب را در ماه مبارک رمضان طبق برنامه کاری کارفرما که توسط دستگاه نظارت ارائه خواهد شد انجام دهد. همچنین در روزهای پنجشنبه می بایست سرویسهای برگشت روز کار طبق برنامه کارفرما در ساعت ۱۳ انجام شود. در صورت نیاز کارفرما برای انجام تعدادی سرویس در روزهای تعطیل رسمی پیمانکار ملزم به انجام آن خواهد بود .
- ۷-۱۰- تعویض خودرو و یا راننده آن باید قبلاً به اطلاع دستگاه نظارت رسانده شود و در صورت تأیید اقدام گردد .
- ۷-۱۱- رانندگان پیمانکار موظف به رعایت کلیه قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بوده و در صورت تخلف از این مقررات به تشخیص واحد HSE کارفرما مبلغی تا سقف یک سوم کارکرد ماهانه همان راننده متخلف از صورت وضعیت پیمانکار به عنوان جریمه کسر می نماید. بدیهی است در صورت تکرار با اعلام کارفرما پیمانکار موظف به تعویض راننده متخلف می باشد.
- ۷-۱۲- به منظور نظارت مستمر بر انجام مطلوب سرویسها، پیمانکار متعهد است نماینده ای را کتباً به دستگاه نظارت معرفی نماید . این نماینده باید همه روزه صبح از ساعت ۷ الی ۹ و بعد از ظهر ساعت ۱۵/۳۰ الی ۱۶/۳۰ و شب ها ساعت ۲۳ جهت حل مشکلات

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۱۴ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب و ذهاب کارکنان کارفرما

احتمالی سرویس ها در سایت کارخانه کارفرما حضور داشته باشد. ضمناً جهت حضور نماینده پیمانکار و رانندگان، کارفرما مکانی را در اختیار، پیمانکار قرار خواهد داد.

۷-۱۳- نماینده پیمانکار موظف است تذکرات دستگاه نظارت را بلافاصله به رانندگان ابلاغ نموده و تا حصول نتیجه پیگیری نماید.
۷-۱۴- در صورت نیاز به توقف تعدادی از خودروهای پیمانکار در سایت و یا انجام سرویس داخل کارگاه بر اساس اعلام دستگاه نظارت، پیمانکار ملزم به انجام آن می باشد.

۷-۱۵- پیمانکار موظف است سرویسهای ایاب و ذهاب کارکنان را بطور منظم و صحیح انجام دهد و به رانندگان مینی بوسها و اتوبوسهای تحت پوشش خود به طریق ممکنه اعلام نماید از بی نظمی های مختلف از جمله : تمام شدن سوخت در زمان سرویس دهی، سوخت گیری در حین سرویس دهی توسط راننده، خواب ماندن، تاخیر در ورود سرویس به سایت، عدم حضور بموقع در محل ایستگاه، جا گذاشتن پرسنل، جابجائی مسیرها بدون هماهنگی قبلی، جابجایی سرنشین دو سرویس بین مسیر، سرویس سلیقه ای و عدم رعایت مسیر تعیین شده، عدم رعایت نظافت خودرو، بکارگیری رانندگان کم تجربه، جابجایی پرسنل از مینی بوس یا اتوبوس به دیگر مینی بوسها و اتوبوسها جداً پرهیز نمایند، ضمناً داشتن کمر بند ایمنی برای سرنشین ها (بخصوص اولین ردیف) و نصب GPS در خودروها الزامی می باشد و نظارت مستمر در این رابطه بر عهده پیمانکاری می باشد.

در غیر اینصورت کارفرما می تواند برای هر کدام از موارد فوق تا سقف ۱٪ مبلغ ماهیانه همان سرویس به عنوان جریمه به حساب بدهکاری پیمانکار منظور نماید.

۷-۱۶- پیمانکار متعهد و ملزم است از بکارگیری نیروهای معتاد یا مشکوک به اعتیاد مواد مخدر در ارتباط با قرارداد فیما بین اکیداً خودداری نماید.

تبصره ۱: بدیهی است چنانچه در طول مدت اجرای قرارداد مشخص شود فردی با مشخصه های فوق الذکر جزء نیروهای پیمانکار، به کارهای واگذاری از سوی این شرکت بکار اشتغال دارد، پیمانکار می بایست بلافاصله نیروی موصوف را به ارگانهای رسمی بازپرسی معرفی و اعزام نماید و جانشین واجد صلاحیت را جایگزین نماید.

تبصره ۲: در صورتیکه پیمانکار در این خصوص قصور و یا اهمال ورزد کارفرما اختیار دارد قرارداد را یک طرفه فسخ و پیمانکار را با مدارک مربوطه به مراجع صالحه معرفی نماید.

تبصره ۳: تامین و جبران کلیه خسارات وارده به کارفرما در مورد موضوع تعهد فوق به تشخیص دستگاه نظارت بعهد پیمانکار بوده و از مطالبات وی کسر خواهد گردید. در این مورد پیمانکار حق هر گونه ادعا یا اعتراضی را از خود سلب نموده است.

۷-۱۷- پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد را کلاً یا جزئاً تحت هیچ شرایطی بدون اجازه کتبی کارفرما به غیر ندارد.

۷-۱۸- کلیه مسئولیتهای مدنی و کیفری ناشی از اجرای قرارداد اعم از خسارات مالی و جانی وارده به سرنشینان خودروها یا خسارات وارده به اموال کارفرما بر عهده پیمانکار بوده و وی ملزم به پاسخگویی و جبران آنها می باشد.

۷-۱۹- پیمانکار ملزم به رعایت دقیق مسیرهای اعلامی توسط کارفرما جهت هر سرویس می باشد و چنانچه بر اثر تغییر مسیر، پرسنل کارفرما بعضاً موفق به استفاده از سرویس نشوند علاوه بر اینکه جریمه های مورد نظر طبق بند جرائم منظور خواهد شد هزینه انجام شده توسط پرسنل کارفرما جهت ورود به محل کار بر اساس مدارک مثبته از محل مطالبات پیمانکار کسر می شود.

کارفرما:

پیمانکار:

مهر و امضاء:

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۵ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

۲۰-۷- اخذ کلیه مجوزهای مورد نیاز در خصوص انجام موضوع قرارداد از کلیه سازمانها و ارگانهای ذیربط و بروز رسانی آنها تماماً به عهده و هزینه پیمانکار بوده و کارفرما در اینخصوص هیچگونه مسئولیتی نداشته و نخواهد داشت.

۲۱-۷- پیمانکار اقرار می نماید که از کلیه دستور العمل ها، آئین نامه ها و به طور کلی از کلیه ارجاعات متن قرارداد مطلع بوده و عذر عدم اطلاع از وی پذیرفته نخواهد بود.

۲۲-۷- به منظور اطمینان از برنامه ریزی عادلانه پیمانکار جهت تخصیص مسیرها بر اساس شیفتهای کاری کارفرما و مسافتهای مختلف مربوط به شهرستان یزد، پیمانکار موظف است با هماهنگی دستگاه نظارت اقدامات لازم در این رابطه را بعمل آورد.

۲۳-۷- پیمانکار تایید و اقرار می نماید بابت قرارداد منعقد فیما بین واسطه ای وجود نداشته و حق دلالی یا کمیسیون و نظایر آن نپرداخته و نخواهد پرداخت. چنانچه خلاف این مطالب به نحوی از انحاء معلوم گردد کارفرما حق دارد مطابق با ماده ۱۶ عمل نماید.

۲۴-۷- پیمانکار و مدیران وی منفرداً و مجتمعاً انجام تعهدات قرارداد حاضر را تحت هر نام و عنوان تضمین می نمایند و مسئولیت آنها در مقابل کارفرما در صورت عدم انجام تعهدات و یا ایراد خسارت احتمالی تضامنی می باشد. در این رابطه کارفرما حق دارد به تشخیص خود جهت وصول حق و حقوق خود اقدام نماید.

ماده ۸) افزایش حجم، مدت و سقف ریالی قرارداد:

کارفرما می تواند حجم، مدت و سقف ریالی قرارداد را به میزان ۲۵٪ افزایش دهد. در صورت افزایش، پیمانکار موظف به انجام کار با همان شرایط قرارداد حاضر می باشد. بدیهی است تغییرات مربوط به ۲۵٪ افزایش تعداد سرویسها بصورت یک جانبه از طرف کارفرما اعلام و قابل اعمال می باشد.

ماده ۹) جرائم:

۹-۱- چنانچه تأخیر در ورود یا خروج کمتر از ۱۰ دقیقه طبق برنامه تنظیمی کارفرما باشد برای هر دستگاه مینی بوس خاطی مبلغ یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال و اتوبوس خاطی یک میلیون و هشتصد هزار (۱,۸۰۰,۰۰۰) ریال جریمه تعلق خواهد گرفت .

۹-۲- چنانچه تأخیر بیش از ۱۰ دقیقه و کمتر از نیم ساعت طبق برنامه تنظیمی کارفرما باشد برای هر دستگاه مینی بوس خاطی مبلغ یک میلیون و پانصد و شصت هزار (۱,۵۶۰,۰۰۰) ریال و اتوبوس خاطی سه میلیون و نهصد هزار (۳,۹۰۰,۰۰۰) ریال جریمه تعلق خواهد گرفت . جرایم فوق از صورت وضعیتهای پیمانکار کسر می گردد . تأخیر بیش از نیم ساعت غیبت تلقی خواهد شد.

۹-۳- تأخیر بیش از نیم ساعت یا انجام ندادن سرویس شیفت مینی بوس مبلغ پنج میلیون و چهارصد هزار (۵,۴۰۰,۰۰۰) ریال و اتوبوس دوازده میلیون و ششصد هزار (۱۲,۶۰۰,۰۰۰) ریال جریمه تعلق گرفته و در صورت تکرار، پیمانکار موظف به تسویه حساب با راننده یا رانندگان متخلف و جایگزینی آن می باشد.

۹-۴- در صورت عدم جایگزین مناسب سرویسها (بند ۳ ماده ۷) علاوه بر کسر حق الزحمه ایام غیبت به ازای هر روز غیبت، معادل ۱/۳ (یک سوم) مبلغ ماهیانه همان سرویس بعنوان جریمه از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد . در صورت تکرار می بایست راننده خاطی اخراج گردد.

کارفرما:

پیمانکار:

مهر و امضاء:

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۱۶ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

۵-۹- در صورت عدم اجرای تعهدات از طرف پیمانکار کارفرما حق دارد نسبت به انجام خدمات موضوع قرارداد به هر طریق ممکن اقدام و هزینه های آن را با ۲۰٪ بالاسری از محل مطالبات، تضمین یا هر محل دیگری از پیمانکار تامین نماید. بدیهی است در این رابطه پیمانکار ضمن ارائه مجوز و اختیار به کارفرما حق هرگونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده (۱۰) مأموریت :

در صورت انجام سرویس خارج از استان یزد توسط پیمانکار این عمل مأموریت منظور می گردد و حق الزحمه آن بازا هر کیلومتر مسافت مربوطه (بصورت رفت و برگشت) متناسب با خودرو استفاده شده بر اساس تعرفه سال ۱۴۰۵-۱۴۰۴ سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محاسبه و به پیمانکار پرداخت خواهد شد . در صورتی که در مسیر برگشت سرویس از مقصد ظرفیت آن تکمیل باشد پرداخت اضافی انجام نخواهد شد و در صورت توقف بیش از ۳ ساعت در مقصد ، پرداخت هزینه بر اساس تبصره ۲ ماده ۳ صورت می گیرد. در صورت درخواست کارفرما جهت انجام سرویس برای مراسم های احتمالی مختلف ، پیمانکار موظف به انجام آن بوده و هزینه آن طبق عرف و توافق با دستگاه نظارت پرداخت خواهد شد.

ماده (۱۱) تضمین اجرای تعهدات :

قبل از ابلاغ قرارداد توسط کارفرما، برای تضمین این قرارداد پیمانکار جمعاً معادل ۱۰٪ از مبلغ برآوردی قرارداد را (بصورت ۵٪ ضمانتنامه بانکی و ۵٪ بصورت چک مورد تایید کارفرما) بعنوان تضمین اجرای تعهدات تسلیم کارفرما می نماید و ضمن قرارداد حاضر و عقد خارج لازم که شفاهاً فیما بین طرفین منعقد شده به کارفرما وکالت بلاعزل و اختیار تام می دهد که به صلاح دید خود عندالزوم از تضمین مذکور استفاده نموده و در این خصوص پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراضی را تحت هر عنوان از خود سلب و ساقط می نماید.

تضمین مذکور به شرط عدم اجرای موارد فوق و انقضای مدت قرارداد و عدم تمدید آن، به درخواست کتبی پیمانکار و پس از ارائه مدارک ذیل توسط پیمانکار به امور مالی کارفرما ، به وی مسترد خواهد شد :

ارائه مفاد حساب داخلی کارفرما

ارائه مفاد حساب سازمان تامین اجتماعی

ارائه تاییدیه دستگاه نظارت

ماده (۱۲) تغییرات قرارداد :

چنانچه هرگونه تغییر در رابطه با مفاد و شرایط قرارداد حاضر ضروری تشخیص داده شود (به استثنای ماده ۸) این امر باید از طریق مذاکره بین طرفین به صورت کتبی انجام گیرد. پس از طی تشریفات لازم و امضاء توسط طرفین قرارداد و یا نمایندگان مجاز آنها ، تغییر و یا اصلاح توسط الحاقیه یا متمم معتبر خواهد بود.

ماده (۱۳) منع مداخله :

پیمانکار تأیید می نماید مشمول دستورالعمل منع مداخله کارکنان کارفرما در معاملات کارفرما نبوده و نخواهد بود. (پیوست

شماره ۲)

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۷ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

ماده (۱۴) شرایط فورس مازور :

در صورت بروز حوادث غیر مترقبه (فورس مازور) بارعایت شرایط زیر طرفین مجاز به تمدید قرارداد یا تجدید نظر در مفاد قرارداد خواهند بود :

- طرف مدعی باید ظرف حداکثر ۲۴ ساعت بعد از وقوع یا خاتمه حادثه قهریه طرف مقابل را کتباً مطلع نماید .
 - وقوع و ختم حادثه قهریه باید از طرف مقامات ذیصلاح دولت جمهوری اسلامی ایران رسماً گواهی شود و گواهی مزبور از طرف مدعی به طرف مقابل ارائه شود .
 - حادثه قهریه باید بلاواسطه مانع اجرای قرارداد و انجام تعهدات شده باشد .
- تبصره ۱ : حوادث قهریه دراین قرارداد عبارتند از جنگ ، شورش ، زلزله ، آتش سوزی ، سیل و اعتصابات عمومی که خارج از کنترل و اراده طرفین قرارداد بوده و مورد تایید طرفین قرارداد قرار گرفته باشد.نوسانات اقتصادی، تحریمها ، بیماریهای واگیردار و کووید ۱۹مشمول موارد فورس مازور نمی باشند
- تبصره ۲ : چنانچه شرایط فورس مازور بیش از ۳ماه بطول انجامد و شرایط ادامه انجام تعهدات برای طرفین قرارداد فراهم نگردد کارفرما می تواند قرارداد حاضر را بصورت یک جانبه فسخ نماید . در چنین حالتی پیمانکار استحقاق دریافت بهاء آن بخش از قرارداد که به نحو صحیح انجام و صورت وضعیت آن را تحویل نموده و مورد قبول کارفرما باشد را خواهد داشت .
- تبصره ۳ : در صورت بروز حوادث قهری هیچ یک از طرفین مسئول جبران خسارتهای وارد شده به طرف دیگر در اثر این حوادث نیست.
- تبصره ۴: در صورت عدم فسخ قرارداد دوره فورس مازور به مدت قرارداد اضافه می گردد .

ماده (۱۵) کسورات قانونی :

هر گونه کسورات قانونی متعلق به این قرارداد(به استثنای عوارض ومالیات برارزش افزوده) به عهده و هزینه پیمانکار می باشد .

ماده (۱۶) فسخ قرارداد :

- ۱-۱۶- چنانچه پیمانکار نتواند به تعهدات خود بخصوص بندهای ماده ۷ عمل نماید و یا قصور ورزد ، کارفرما می تواند این قرارداد را یکجانبه فسخ و تضمین مذکور در ماده ۱۱ را بدون مراجعه به مراجع قضایی به نفع خود ضبط نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را در اینخصوص از خود سلب و ساقط می نماید.
- ۲-۱۶- کارفرما می تواند بنا به مصلحت خود و یا علل دیگر تصمیم به خاتمه قرارداد بگیرد که در این صورت بایستی یکماه قبل مراتب کتباً به اطلاع پیمانکار رسانده شود . در این حالت مطالبات پیمانکار تا قبل از خاتمه قرارداد پس از ارائه صورت وضعیت تائید شده و کسر کسورات قانونی پرداخت می گردد.بدیهی است دراین مدت (یک ماه)پیمانکار موظف است وظایفی را که مشخصاً به موجب این قرارداد به عهده دارد را بطور کامل اجرا نماید. و پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را در اینخصوص از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده (۱۷) حل اختلاف :

چنانچه اختلافی بین کارفرما و پیمانکار پیش آید، اعم از اینکه مربوط به اجرای قرارداد یا تفسیر هر یک از مواد قرارداد یا اسناد دیگر قرارداد باشد، ابتدا سعی می گردد رسیدگی و اعلام نظر درباره اختلاف بوجود آمده توسط طرفین قرارداد بامذاکره و با حسن

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۸ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

نیت انجام شود. در صورتی که مورد اختلاف ظرف مدت حداکثر یک ماه از طریق مذاکره رفع نشود حل اختلاف از طریق مراجع قضائی محل انعقاد قرارداد قابل پی گیری خواهد بود و رأی قطعی صادره برای طرفین لازم الاجرا می باشد. این ماده مانع از اعمال سایر اختیارات کارفرما نمی باشد.

ماده (۱۸) نشانیها :

اقامتگاه متعاملین مطابق ماده ۱۰۰۲ قانون مدنی به شرح زیر به منزله اقامتگاه قانونی طرفین معین گردید. در صورتی که هر یک از طرفین اقامتگاه خود را تغییر دهد موظف است مراتب را ظرف ۴۸ ساعت کتباً به طرف مقابل اطلاع دهد در غیراینصورت کلیه مکاتبات و مراسلات به همان نشانی ارسال و ابلاغ شده تلقی و عذر عدم اطلاع پذیرفته نمی باشد.

کارفرما : شرکت فولاد آلیاژی ایران - یزد - جاده کنارگذر یزد کرمان - نرسیده به پایانه باربری - کیلومتر ۲۴ جاده فولاد - تلفن: ۶-

۰۳۵-۳ ۷۲۵۳۰۹۰ دورنگار: ۰۳۵-۳ ۷۲۵۴۶۸۰

پیمانکار :

ماده (۱۹) نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۹ ماده و در ۳ نسخه تهیه و تنظیم گردیده که کلیه نسخ آن در حکم واحد است و طرفین قرارداد با قبول کلیه مندرجات و شرایط آن مبادرت به امضاء نمودند.

کارفرما

پیمانکار

شرکت فولاد آلیاژی ایران

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۹ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

(پیوست شماره ۱)

جدول قیمت انجام سرویس های داخل و خارج شهر

مسیر حرکت	حق الزحمه انجام هر نیم سرویس (مینی بوس هیونداواتوبوس)/ریال	حق الزحمه انجام هر نیم سرویس (مینی بوس بنز)/ریال
نیمراه سرویس از نقاط مختلف شهر یزد و توابع به شرکت	سرویس یک سر پر	
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
نیمراه سرویس از رضوانشهر و زارچ و توابع به شرکت	سرویس یک سر پر	
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
نیمراه سرویس از رضوانشهر و اشکذرو توابع به شرکت	سرویس یک سر پر	
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
نیمراه سرویس از اسلامیه و تفت و توابع به شرکت	سرویس یک سر پر	
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
نیمراه سرویس از مهریز و توابع به شرکت	سرویس یک سر پر	
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
نیمراه سرویس از رستاق و توابع به شرکت	سرویس یک سر پر	
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
نیمراه سرویس از ترک آباد و اردکان و توابع به شرکت	سرویس یک سر پر	
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
نیمراه سرویس از میبد و توابع به	سرویس یک سر پر	

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:

صفحه ۱۰ از ۱۲	شماره قرارداد :		 شرکت فولاد آلیاژی ایران IASCO
موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما			

	سرویس دو سر پر	شرکت
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	
	سرویس یک سر پر	نیمراه سرویس از نقاط مختلف شهر یزد به شرکت به وسیله اتوبوس
	سرویس دو سر پر	
	سرویس اضافه کاری و متفرقه	

ملاحظات:

۱- برای ۵ مسیر تفت، اردکان، میبد، مهریز، رستاق و ۶ مسیر داخل شهر یزد(اکرم آباد،طلائییه،رحمت آباد، چاه اکرمی،حسن آباد و خرمشهر) ضریب ۱۰٪ محاسبه می گردد.

۲- مبنای محاسبه جهت سرویسهای روزکار در هر ماه ۵۲نیم راه، اضافه کار ۲۲نیم راه و ۳ نوبتکاردر نیمه اول سال شمسی ۱۸۶ نیم راه و در نیمه دوم ۱۸۰ نیم راه می باشد که به شرط انجام کامل سرویسهای کارخانه و تایید دستگاه نظارت به پیمانکار پرداخت می گردد.

۳- در صورت نیاز کارفرما؛پیمانکار موظف به ارائه انجام خدمات در روز جمعه و سایر تعطیلات رسمی می باشد . که در این حالت فقط در روزهای جمعه و برای نیم راههای با سرنشین مبلغ مربوطه مطابق با جدول فوق پرداخت می شود. بدیهی است در صورت انجام خدمات در سایر تعطیلات رسمی مبلغ اضافی به پیمانکار پرداخت نمی گردد.

کارفرما: مهر و امضاء :	پیمانکار : مهر و امضاء:
---------------------------	----------------------------



(پیوست شماره ۲)

دستورالعمل منع مداخله کارکنان در معاملات کارفرما

ماده ۱: از تاریخ تصویب این دستورالعمل اشخاص زیر :

- ۱- کلیه مدیران ، رؤسا ، سرپرستان ، مشاورین و همه مستخدمین (ثابت - قراردادی) شرکت
 - ۲- اشخاصی که بنحوی از شرکت حقوق و یا مقرری یا حق الزحمه یا پاداش و امثال آن بطور مستمر دریافت می دارند.
 - ۳- شرکتها یا مؤسساتی که پنج درصد یا بیشتر سهام یا سرمایه یا منافع آنها متعلق به یک نفر از اشخاص فوق الذکر بوده یا بیست درصد یا بیشتر سهام یا سرمایه یا منافع آنها متعلق به چند نفر از اشخاص فوق الذکر باشد و یا اینکه نظارت یا مدیریت و یا اداره و یا بازرسی مؤسسات مذکور با آنها باشد ، باستثنای شرکتها و مؤسساتی که تعداد صاحبان سهام آن یکصد و پنجاه نفر و یا بیشتر باشد مشروط بر اینکه هیچ یک از اشخاص مذکور در فوق بیشتر از ۵ درصد از کل سهام آنها را نداشته باشند.
 - ۴- شرکتهائی که اکثریت سهام یا سرمایه یا منافع آنها متعلق به شرکت ها یا مؤسسات مندرج در بند ۳ باشد . نمی توانند در معاملات یا داوری در دعاوی شرکت فولاد آلیاژی ایران شرکت نمایند.
- تبصره ۱: پدر ، مادر ، برادر ، خواهر ، همسر و اولاد بلافصل اشخاص مندرج در بندهای ۱ و ۲ این دستورالعمل نیز نمی توانند با شرکت فولاد آلیاژی ایران وارد معامله یا داوری شوند.

ماده ۲: معاملات مندرج در این دستورالعمل عبارتند از :

مقاطعہ کاری ، حق العمل کاری ، قرارداد مطالعات و مشاوره فنی ، مالی ، حقوقی ، بازاریابی و فروش ، حمل و نقل ، شرکت در مزایده ، مناقصات ، خرید و فروش کالا و خدمات و امثالهم ذکر شده در آئین نامه معاملات شرکت .
تبصره ۲: امور مطبوعاتی از موضوع این دستورالعمل مستثنی است.

ماده ۳ : قبول هرگونه پورسانت از قبیل وجه مالی و یا سند پرداخت وجه یا مال ، تحت هر عنوانی اعم از تخفیف قیمت کالا یا خدمات و غیره بطور مستقیم یا غیرمستقیم در رابطه با کلیه معاملات شرکت اعم از داخلی و خارجی و یا هر گونه اعمال نفوذ در معاملات مذکور ، فارغ از اینکه منجر به انعقاد معامله بشود یا نشود یا قبول آن مؤثر باشد یا نباشد توسط افراد مذکور در این دستورالعمل ممنوع بوده و علاوه بر اعلام جرم به مراجع ذیصلاح قانونی ، فرد متخلف به استناد مواد ۲۶ و ۲۷ آئین نامه انضباطی شرکت متناسب با نوع و میزان تخلف محکوم و مجازات خواهد شد.

ماده ۴ : مسئولیت حسن اجرای این دستورالعمل بصورت عام با کلیه کارکنان و بصورت خاص بعهده کلیه مدیران ، رؤسا ، سرپرستان و مسئولین دوایر شرکت می باشد و مسئول نظارت بر حسن انجام کار بعهده امور خرید شرکت می باشد.

کارفرما:

پیمانکار :

مهر و امضاء :

مهر و امضاء:



شرکت فولاد آلیاژی ایران
IASCO

شماره قرارداد :

صفحه ۱۲ از ۱۲

موضوع قرارداد : تامین سرویس ایاب وذهاب کارکنان کارفرما

پیوست شماره ۳

چک لیست ایاب و ذهاب شرکت فولاد آلیاژی ایران تاریخ بازدید:

مشخصات : راننده ، مؤسسه و خودرو			مشخصات : بیمه نامه شخص ثالث ، معاینه فنی و گواهینامه		
نام راننده	شماره همراه	اعتبار بیمه نامه	☐ پایه یکم نوع گواهینامه: ☐ پایه دوم ☐ پایه سوم		
پلاک خودرو	شماره ایستگاه	اعتبار معاینه فنی			
نام مؤسسه	ساعت بازدید	اعتبار گواهی سلامت			

ردیف	عنوان شاخص	ضعیف (۰)	متوسط (۱)	قوی (۲)	توضیحات
۱	وضعیت سیستم ترمز و ترمز دستی				
۲	وضعیت علائم هشداری خودرو (بوق ، آژیر ، سوبالا و....)				
۳	وضعیت ظاهری و عملکرد چراغ های خودرو				
۴	سیستم برف پاکن و شیشه شور				
۵	وضعیت آینه های خودرو				
۶	وضعیت کمربند ایمنی (راننده ، کمک راننده، صندلی ردیف جلو)				
۷	وضعیت سیستم گرمایش ، سرمایش و تهویه سقف خودرو				
۸	وضعیت نظافت (شیشه ها، آینه ها و پرده ها)				
۹	وضعیت نظافت داخل و بدنه خودرو				
۱۰	وضعیت روکش صندلی ها (تمیز و عاری از لکه می باشند)				
۱۱	وضعیت تشک صندلی				
۱۲	وضعیت پایه ها و فیکس بودن صندلی ها				
۱۳	وضعیت کپسول آتش نشانی (شارژ ، اعتبار و ...)				
۱۴	وضعیت لاستیک ها و زاپاس خودرو				
۱۵	ابزار آلات ضروری خودرو (آچار چرخ، جک و مثلث خطر....)				
۱۶	وضعیت آلاینده گی زیست محیطی خودرو حین کار				
جمع امتیاز					

بازدید ایمنی فنی خودرو

نام و امضاء بازرس HSE
نام و امضاء نماینده خدمات و رفاه

A) جمع امتیاز کسب شده	
B) حداکثر امتیاز قابل کسب	
C) درصد امتیاز کسب شده	$C = A/B * 100$

پیمانکار :
مهر و امضاء:

کارفرما:
مهر و امضاء: